

GRUNDEJER **!NFO**

Nyt blus på gadelamperne

Gamle armaturer udskiftes til LED-belysning

(Foto: Morten Nilsson)



GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune.

I denne udgave kan du læse om, hvordan moderniseringen af gadelyset i kommunen skrider frem.

Desuden tager det nye byrum i Birkerød nu form, og til foråret kan man glædes over mange nye blomster.

Vi har nemlig lagt massevis af løg her i efteråret, som skal forskønne blandt andet Nærum Gadekær, omkring Birkerød Station samt i alle midterratterne på Bistrupvej.



Indhold

- Bedre og billigere gadelys i Rudersdal 3
- Vi skal sortere vores affald i 2019 4
- Birkerøds nye byrum tager form 5
- De fleste børn er aktive på vej til skole 6
- Masser af blomster til foråret 7
- Seneste vejarbejder 8
- Fin interesse for regnbede i Trørød 8
- 1. spadestik på nyt daghjem 9
- Grus p-plads i Birkerød får asfalt 10
- Nye huse på Kajerødgrunden 11

GRUNDEJER !NFO

Udgives af
Rudersdal Kommune
Teknik og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
46 11 23 00

Ansvarshavende redaktør

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Layout

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Foto

Er andet ikke nævnt, er fotos taget af Rudersdal Kommune

Skribent

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Har du ris og ros, så kontakt Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Næste udgave

Næste udgave af Grundejer!NFO udkommer i marts 2018.

God jul og godt nytår :)

Bedre og billigere gadelys i Rudersdal

Ørsted (tidl. DONG) er i fuld gang med at sørge for bedre lys til borgerne i Rudersdal på stier, veje, cykelstier, p-pladser m.v. Projektet afsluttes næste år, hvor størstedelen af de gamle armaturer skiftes.

Udskiftningen, som dækker bredt i de forskellige byområder i kommunen, skyldes, at en del af vejbelystningen ganske enkelt var så gammel, at DONG ikke kunne yde service, når gadelysene kom ud af drift.

Det drejede sig primært om armaturer med de såkaldte "1-pulver-lysrør", kviksølv-armaturer mm., som ikke produceres mere. DONGs lager blev opbrugt helt tilbage i 2014, og derfor blev der lagt en plan for at udskifte de gamle armaturer til LED-lys.

Yderligere har det været et ønske at få en ensartet gadebelysning over hele kommunen, så derfor er ældre lysmaster også skiftet.

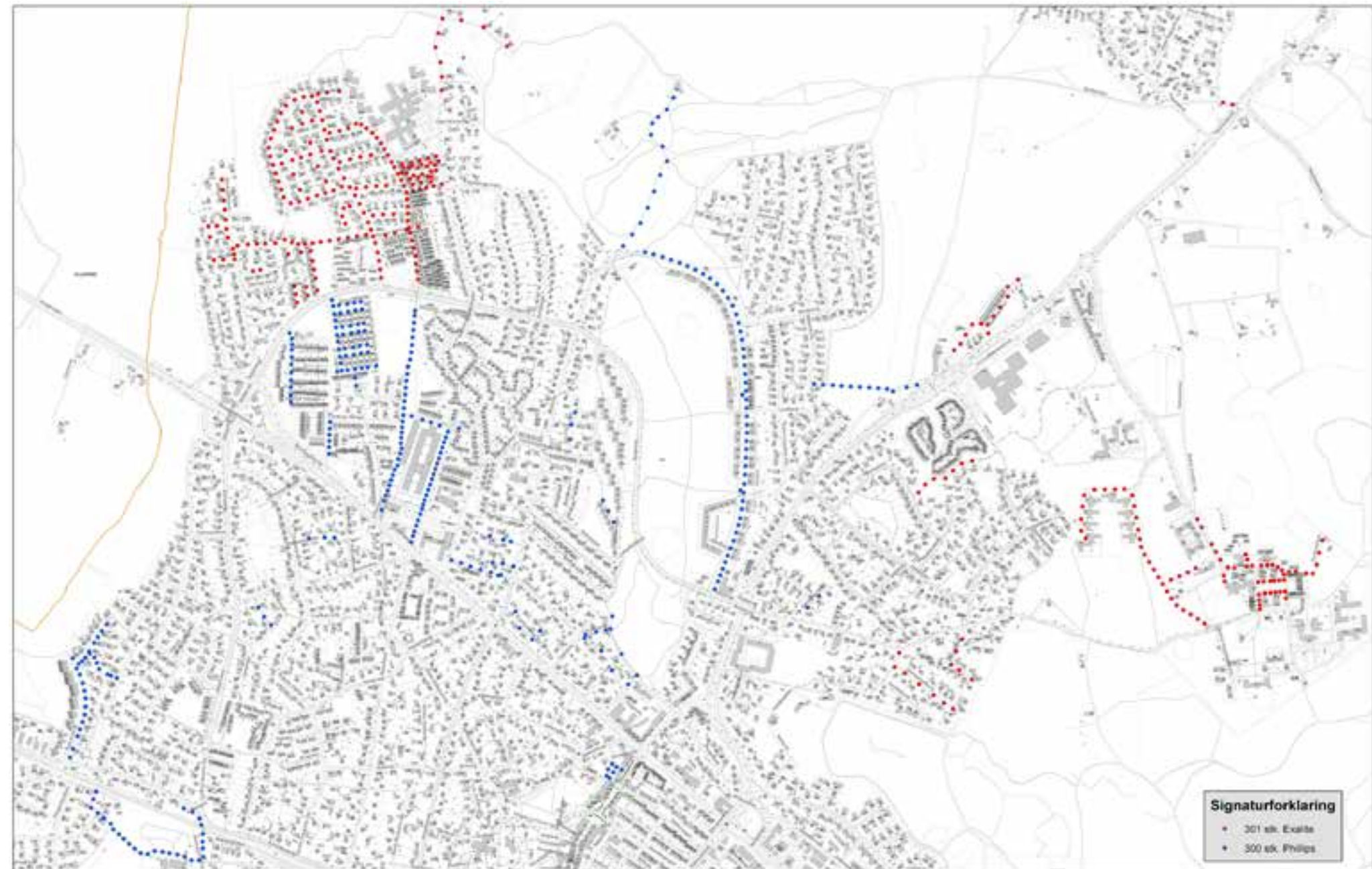
Fordelene ved LED-lys

LED-pærer som lyskilde på de offentlige arealer har to markante fordele:

Dels giver de mere – og et bedre – lys, fordi lyset kan rettes mere direkte mod den situation, hvor lyset skal hjælpe, fx i forhold til at skabe overblik over trafikken.

Dels er LED-lys mere driftsøkonomiske. De bruger mindre strøm og holder længere end konventionelle pærer. Selv om LED også er dyrere i anskaffelse, gør besparelsen i drift, at investeringen typisk kan hentes hjem på ganske få år.

Endelig imødekommer moderniseringen energi- og miljøkrav fra EU, der i praksis skal fjerne 1-pulver-lysrør og kviksølvslamper, som findes i minimum 200.000 gadelamper herhjemme.



Kortet viser de steder i kommunen, hvor der er udskiftet gadelys til LED-lys. Hver farvet prik svarer til en mast. (Foto: Morten Nilsson).

600 udskiftet primo december

Ørsted har i år udskiftet 600 armaturer, men det er næste år, det helt store læs skal løftes.

I 2018 skal udskiftes omkring 5.400 armaturer, da moderniseringen i alt omfatter ca. 6.000 armaturer.



Fra 2019 skal alle borgere i Rudersdal til at sortere affaldet - det blev enstemmigt vedtaget i Kommunalbestyrelsen i august. Kommunen går nu i gang med det videre arbejde med at udforme de nye affaldsordninger.

I løbet af 2019 skal alle borgere i Rudersdal til at sortere glas, papir, blandet plast og metal (samt pap i etagebebyggelser). De nævnte typer affald vil blive indsamlet ved husstanden og afleveret til genanvendelse.

Baggrunden for at indføre en ny affaldsordning er målet om at leve op til regeringens målsætning om, at vi i 2022 på landsplan skal genanvende 50 pct. af husholdningsaffaldet. Affaldssorteringen er desuden et vigtigt element i den samlede klimaplan ved reduktion af CO₂-udledning.

Formanden for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller er meget tilfreds:

- Udvalget har arbejdet med denne sag i de sidste par år, og vi har forberedt os godt gennem blandt andet borgerforsøg. Jeg møder mange borgere, der spørger til, hvornår Rudersdal skal i gang med mere affaldssortering, og nu er vi altså ved startsnoren.

Forsøg med affaldssortering

I efteråret og vinteren 2016 indledte Rudersdal i samarbejde med Allerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner forsøg med affaldssortering. I Rudersdal var forsøgsområderne i hhv. Eskemosevang i Birkerød, Lille Sandbjerg i Gl. Holte og et stykke af Nærum Vænge i Nærum.

Evalueringen i forsøgsperioden har vist, at langt størstedelen af borgerne i forsøgsområderne er motiveret af de miljøfordele, som en øget sortering giver.

Samtidig er ca. 2/3 tilfredse eller meget tilfredse med den affaldsløsning, som de afprøver.

Borgerne i forsøgsområderne synes generelt, det er let at

Vi skal sortere vores affald i 2019



sortere, og udsorteringen af især plast betyder, at man sparer en masse plads i den almindelige skraldespand.

To skraldespande med to rum

På baggrund af forsøgene med affaldssortering, erfaring fra andre kommuner samt analyser og økonomiske beregninger er "vinderen" blevet en model med to affaldsbeholdere med hver to rum til hhv. glas, papir, blandet plast og metal.

Det betyder, at man som husejer får tilbudt to ekstra beholdere udover det almindelige affaldsstativ. For rækkehuse og etageejendom-

me skal der tages stilling til, hvilke spande eller containere det er muligt at opstille i den konkrete bebyggelse.

I to af forsøgsområderne i Rudersdal fortsætter sorteringen i tokammerbeholdere og fælles containere, nemlig i hhv. Eskemosevang og Nærum Vænge frem til 2019, hvor sortering indføres i hele kommunen.

Forsøget fortsætter, fordi vi gerne vil høste flere erfaringer om, hvordan sortering fungerer i hverdagen. Har du spørgsmål eller kommentarer til affaldssortering, er du velkommen til at skrive til Teknik og Miljø på tom@rudersdal.dk.

Arbejder på løsning for pap og organisk affald

Imens arbejdet med udrulning af sortering af ovennævnte affaldstyper er i gang, arbejdes der også på modeller for at sortere pap, som med internethandel er vokset kraftigt, samt organisk affald.

- Vi er meget opmærksomme på de store mængder pap hos borgerne og undersøger derfor alternative indsamlingsformer, fortæller formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller.

-På samme måde skal vi på den lidt længere bane have fundet en løsning for det organiske affald. Får vi ikke det med, kan vi ikke få de tilstrækkelige affaldsmængder, som er nødvendige for at kunne opfylde målsætningen om 50 pct. genanvendelse, siger Court Møller.

Birkerøds nye **byrum** tager form

De mange forskellige elementer i det nye byrum i Birkerød er nu ved at falde endeligt på plads. Dermed har stipassagen fra Birkerød Idrætscenter langs med Toftevangskolen frem til Teglpporten fået et helt nyt og engagerende præg.

Hovedformål har været at skabe et nyt byrum, som er del af "kulturaksen" i Birkerød. Med ombygning af passagen er der skabt rum til både ophold, passage og leg.

Området har fået helt nye belægninger i form af hårdtbrændte teglklinker, nye siddemøbler i hårdt træ og udendørs aktivitetsredskaber. Ny belysning vil lyse rummet op og gøre det trygt at færdes i også i de mørke timer.

Langs med stien plantes nye kirsebærtræer, og vi etablerer store plantebede med stauder, græsser og løgblomster

Foreninger har bidraget

Idéen til det nye byrum er formet af Bycenterudvalget, men undervejs har borgere og brugerne af de omkringliggende institutioner bidraget med viden og forslag til rummets udformning.

Lokale skolebørn har i øvrigt bidraget til projektet, da de har udsmykket de farverige stolper, der står i grænsen mellem skolegården og stien, i samarbejde med kunstneren Mette Wille.

Et par udeståender

Alt er udført - med enkelte mindre fejl og mangler, som bliver opført i starten af det nye år. Det gælder bl.a. effektbelysning i gelænder på de aktivitetselementer, som står på "træningspladsen" oppe ved svinget ved siden af p-pladsen.

Rudersdal Kommunes egne driftsfolk har plantet de mange buske, stauder, kirsebærtræer og robinietræer, som skal gøre rummet grønt og indbydende at bevæge sig igennem.

Ekstra 60 cykelstativer placeres langs med skolens hovedindgang, noget der ikke oprindeligt var med i projektet, det sker primo januar.

Passagen langs Toftevangskolen i Birkerød hen mod Teglpporten er stille og roligt ved at ændre karakter. De farverige søjler er udsmykket af lokale skolebørn i samarbejde med kunstneren Mette Wille.





Aktiv transport dækker over, at skolebarnet enten går, cykler eller bruger skateboard til at komme i skole, mens de passive omfatter bil, bus, tog m.v.

De fleste børn er aktive på vej til skole

Helt i tråd med Rudersdal Kommunes målsætninger på trafikområdet viser en ny undersøgelse, at de fleste skolebørn benytter en aktiv transportform på vej til og fra skole.

Det er konsulentfirmaet TransportLaboratoriet, der har gennemført undersøgelsen, som viser, at 57 pct. af eleverne enten cykler, går i skole eller snupper et skateboard, mens 43 pct. vælger en passiv transportform som bil, bus, tog m.v.

- Naturligvis er vi meget tilfredse med, at de fleste børn vælger en aktiv transportform, det passer fint med de målsætninger, vi har om at fremme cykling, siger projektkoordinator Helle Riis Henriksen, Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune. Vi vil løbende arbejde for at øge procentdelen af dem, der vælger at cykle eller gå i skole.

Om undersøgelsen

Skoletransportundersøgelsen blev startet i 2014 af Kræftens Bekæmpelse og bliver nu varetaget af konsulentfirmaet TransportLaboratoriet.

Et stigende antal kommuner anvender undersøgelsen, og ved udgangen af 2017 vil 14 kommuner fra alle fem regioner have deltaget.

På de 14 skoler (12 kommunalskoler og to privat-/friskoler), som deltog i undersøgelsen i Rudersdal, blev der besøgt i alt 137 forskellige klasser med et estimeret totalt antal elever på 7.283.

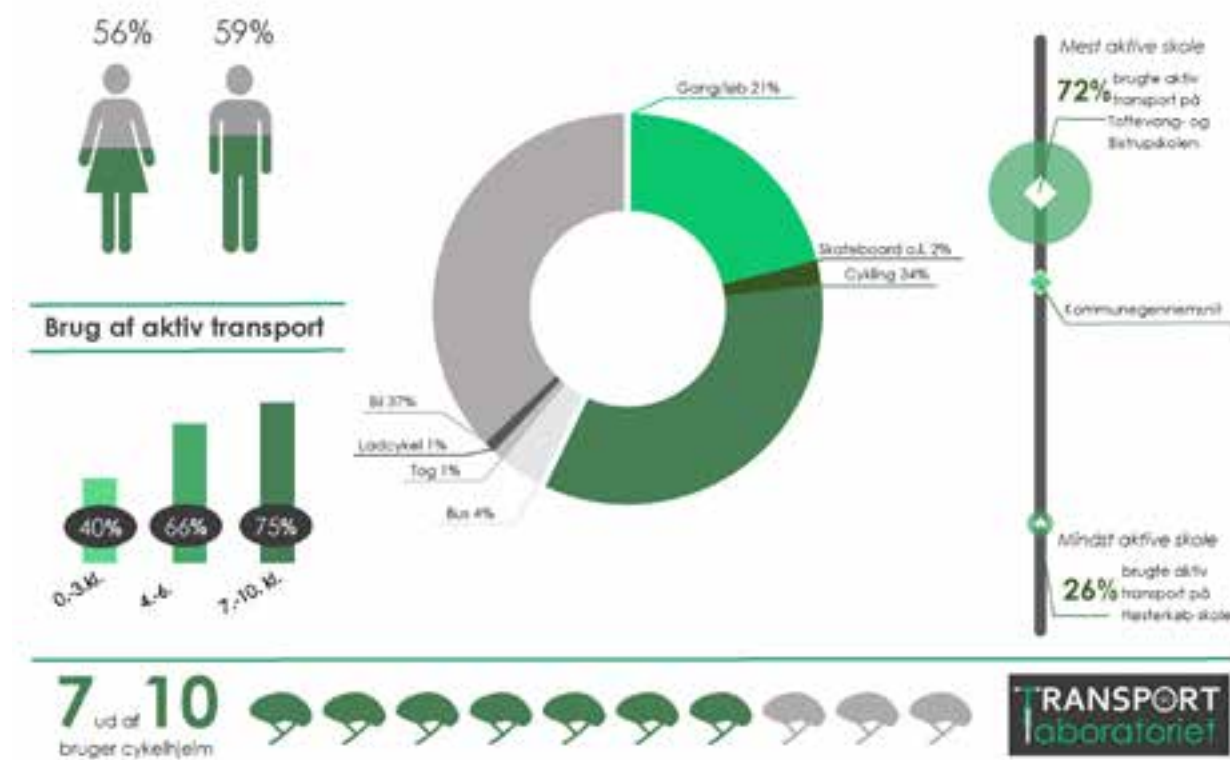
Stikprøve på 38 pct.

Antallet af elever i de besøgte klasser (undersøgelsens stikprøve) var 3.014 elever, hvoraf 2.750 (91 pct.) var til stede på tidspunktet for optællingen og indgik i undersøgelsen.

Dermed er undersøgelsen baseret på en stikprøve på 2.750 ud af Rudersdal Kommunes totale 7.283 skoleelever, hvilket svarer til en stikprøve på 38 pct.

Undersøgelsen blev gennemført i april 2017 og er repræsentativ for årstiden, hvor der typisk cykler flere end i efteråret og vinteren.

SKOLETRANSPORTUNDERSØGELSEN – RUDERSDAL KOMMUNE



Undersøgelsen afslører store forskelle i graden af aktiv transportform fra skole til skole. Skolen med den laveste andel af aktiv transport er Høsterkøb skole (26 %), mens skolerne med den højeste andel af aktiv transport er Sjælsøskolen, Bistrupskolen og Toftvangskolen (hhv. 71, 72 og 72 %).

For Høsterkøb spiller det naturligvis ind, at skolen kun har elever fra 0. til 5. klasse. Generelt er der flere elever, som benytter aktiv transport, jo højere klassetrin de går på.

Kigger man på fordelingen mellem kommuneskoler og privat-/friskoler, er der på førstnævnte 18 pct. flere elever, der bruger en aktiv transportform. Til gengæld er der næsten ingen forskel på drenge og piger.

Andre konklusioner

- Næsten tre fjerdedele, 74 pct., af de cyklende elever i hele kommunen benytter cykelhjelme.
- Der er stort set ligeså mange elever på kommunalskoler (75 pct.), som benytter cykelhjelme sammenlignet med privat-/friskoler (73 pct.).
- På privat-/friskolerne benyttede 100 pct. af de cyklende elever cykelhjelme til og med 5. klasse. I 9. klasse var andelen nede på seks pct.

Læs mere næste side

Baggrund og formål

- Skoletransportundersøgelsen er en del af kommunens Vej-Skole-Politi samarbejde og indsatsen 'Rudersdal-børn bevæger sig'
- Undersøgelsen understøtter kommunens målsætning om at fremme cykling som transportform
- Initiativet er en del af forvaltningens arbejde med trafiksikkerhed, bl.a. klarlægge skoleelevers brug af cykelhjelm
- Kortlægning af hvilken transportform skoleelever i Rudersdal Kommune benytter, herunder andel af aktiv og passiv transport.



Masser af blomster til foråret

Rudersdal Kommune har været i fuld gang med at lægge blomsterløg rundt om i Rudersdal, der skal forskønne områder.

Det gælder især i Nærum (bl.a. Nærum Gadekær) og Birkerød (bl.a. ved Birkerød Station) samt i alle midterrabatterne på Bistrupvej.

Også midterrabatten ved Rundforbivej / Skodsborgvej bliver begunstiget med blomsterløg, ligesom forårsblomster skal "åbne" mere op for forskellige parker, bl.a. Cathrine-lystparken i Birkerød.

Arbejdet med at sætte løgene afsluttes i november.

Beredskabsplan skal sikre effektiv indsats mod skybrud

Miljø- og Teknikudvalget har vedtaget en beredskabsplan for skybrud. Planen beskriver bl.a., hvad der konkret skal ske på en række udsatte områder i kommunen.

Planen er kommet til verden i samarbejde mellem Rudersdal Kommune, det nye fælleskommunale forsyningsselskab Novafos samt Nordsjællands Brandvæsen.

Planen beskæftiger sig med offentlige arealer, men ikke private matrikler. Det er altid den enkelte grundejers eget ansvar at sikre sin bolig.

Få gode råd hos fx Bolius.dk

Formål

Beredskabsplanen skal sikre en effektiv koordinering af Rudersdal Kommunes samlede beredskab omkring oversvømmelser for at mindske skader på bl.a. kommunens institutioner og veje.

Planen skal desuden give et samlet overblik over tilgængelige ressourcer til brug for indsatsen.

I planen beskrives bl.a. de mange forskellige generelle opgaver, ligesom der for en række udsatte områder som fx Holte Midtpunkt og Bistrupvej / Vasevej gennemgås forhold som konkrete indsatser samt oversigt over skiltning og afmærkning.

Find link til planen under [dagsordenspunkt 3](#) på mødet i Miljø- og Teknikudvalget onsdag den 4. oktober 2017.

Seneste vejarbejder

Rudemarken, Holte

Vi har renoveret kantsten og fortov på Rudemarken og i samme ombæring etableret tre nye bump, der skal reducere hastigheden. Vi har også anlagt en midterhelle i krydset Rudemarken / Rønnebærvej.

På den sydlige side af Rudemarken har renoveringen omfattet fortov og kantsten fra Solbakken til Kongevejen, mens det på den nordlige gælder fra Skovlodden til Kongevejen.

Arbejdet er afsluttet med ny asfalt på hele Rudemarken.

Abildgårdsparken, Birkerød

Vi har oprettet kantsten og fortov i Abildgårdsparken, Birkerød (stamvejen), og lagt ny asfalt.

Krydset Kohavevej / Trørødvej

Forholdene Kohavevej / Trørødvej er blevet forbedret. Der opleves høj fart i krydset og usikre krydsningsmuligheder for både bilister og lette trafikanter.

Konkret har vi etableret to nye midterheller på Trørødvej samt en ny midterhelle på Kohavevej. Alle heller er trukket tættere mod krydset for at reducere farten i krydset.

De to heller på Trørødvej er nu beplantet med to træer og roser, jf. projekt for Trørød torv.

Grünersvej

Vi renoverer kantsten og fortov på Grünersvej, strækningen mellem Margrethevej og Rudersdalsvej. Pga. årstiden kan vi først lægge ny asfalt på vejen til foråret, ligesom vi ikke kan sige, hvornår arbejdet med kantstene og fortov er færdigt, det kan muligvis strække sig ind i 2018 afhængig af vejr og lokale forhold.

Frølundvej

Som en del af trafiksikkerhedspuljen for 2017 har vi ført fortovet igennem på Nærumgårdsvej ved Frølundvej. Det er sket for at højne tilgængeligheden og tydeliggøre vigepligtsforholdene.



Fin interesse for regnbede i Trørød

I Trørød hjælper regnbede på vejen med at tage toppen af den megen regn. På en sensommerdag besøgte borgere og fagfolk regnbedene på Holmebjerg og Trørød og mødte Rudersdal Kommune.

Besøgene ved regnbedene var del af et større arrangement, hvor kommuner, forsyninger og borgere viste klimaveje frem i hele hovedstadsregionen. Bag arrangementet stod Klikovand, et samarbejde om klimatilpasning mellem en lang række sjællandske kommuner.

Regnbede og bump i vejen optager regnvandet

Mange oplever gener, når sommerens skybrud rammer vej, have og kælder. Men på to veje i Trørød, Holmebjerg og Vievær, sørger regnbede på vejen for at optage

Jesper Hesselholdt, Teknik og Miljø i Rudersdal Kommune, fortalte om de lokale tiltag i Trørød, hvor beboerne selv er med at passe nogle af regnbedene, der optager en del af regnvandet.

langt det meste vand, så borgerne ikke får kloakvand ind på deres grund på grund af overløb.

Samtidig mindskes risikoen for overløb til Maglemoserenden.

Såkaldte konkave (omvendte) bump på vejen bidrager også til at håndtere regnvandet. De har en særlig belægning, som tillader vandet at sive ned.

Forskønnelse

Ud over den praktiske funktion er regnbedene med til at forskønne området og give vejene en særlig karakter.

Beboerne på vejene har haft indflydelse på det færdige resultat og er desuden med til at passe nogle af regnbedene.

Projektet viser, hvordan klimaudfordringerne kan mødes med nytænkning og bidrage til at gøre et traditionelt villakvarter grønnere.

Første spadestik på nyt daghjem for borgere med en demenssygdom

Torsdag den 12. oktober tog borgmester Jens Ive første spadestik til et nyt daghjem for borgere med en demenssygdom.

Skovvang er navnet på det nye daghjem, og det skal efter planen stå klar i august næste år. Huset kommer til at ligge overfor Plejecenter Frydenholm i Holte, og der bliver plads til to grupper på op til otte borgere samtidig.

Det nye hus kommer til at danne rammen om en lang række aktiviteter for såvel yngre som ældre borgere med en demenssygdom.



I sin tale sagde borgmester Jens Ive blandt andet:

”Kommunalbestyrelsen har stort fokus på at sikre gode tilbud til borgere og familier med en demenssygdom inde på livet.

Med opførelsen af det nye Skovvang søger vi at være på forkant, og den nye bygning vil samtidig kunne huse dobbelt så mange daglige gæster, som det daværende Kernehus havde”.

Slut med huller og vandpytter på p-plads i Birkerød



Den grusbelagte p-plads bag Hovedgaden i Birkerød skal asfalteres og forsynes med midterheller, hvor der plantes lindetræer.

Dermed slipper bilisterne for at køre i et hul eller få våde fødder, når de stiger ud af bilen ved parkering bag Hovedgaden i Birkerød.

Projektet er netop vedtaget i Miljø- og Teknikudvalget, men arbejdet forventes dog først at begynde til foråret, når vejret er blevet varmere.

Pladsen blev oprindeligt etableret som midlertidig parkering i forbindelse med byggeriet af Føtex, hvor de eksisterende p-pladser blev nedlagt og kompensert med grusparkeringen, indtil den nuværende p-kælder blev etableret.

Efterfølgende har p-pladsen fungeret som nærmeste offentlige p-plads til butikkerne omkring Majpladsen. Men grusbelægningen er ikke stabil i våde perioder, hvor mange vrid og drej med biler skaber lunger, der hurtigt fyldes med vand.

Derfor er der behov for en mere stabil overflade i form af en fast belægning.

Birkerød Handelstandsforening og Ejerforeningen i Birkerød bymidte har ønsket, at p-pladsen blev asfalteret, og ejeren af Birkerød Midtpunkt vil bidrage med 25 % af udgiften, da man ser p-pladsen som et vigtigt element i udlejningen af detailbutikker ved Birkerød Hovedgade 38.

Den "nye" p-plads udformes, så den tilpasses de eksisterende p-pladser bag Hovedgaden med plads til at plante træer mellem bilerne.

Nye huse på Kajerødgrunden - bidrager til bedste bokommune

Rudersdal Kommunes vision om at blive landets bedste bokommune er rykket et skridt nærmere med et nyt byggeprojekt på Kajerødgrunden i Birkerød. Her skal opføres 70 boliger, som skal være med til at sikre attraktive boliger i de kommende år til kommunens egne borgere og de mange, som gerne vil flytte til.

Den 31.000 m² grund – som engang rummede Kajerød skolen – får nu nyt liv igen. Planen for en ny bebyggelse ligger klar og består af 45 private boliger fra ca. 120 til 140 kvm. og 25 almene boliger på ca. 95 kvm. Bag projektet står REKA Gruppen, KAB og WE Architecture, som har tegnet den kommende bebyggelse.

De private boliger skal opføres af Danhaus og henvender sig til en bred målgruppe, bl.a. til børnefamilier, der gerne vil have mere lys, luft og plads, og seniorer, der ønsker at bytte et stort parcelhus ud med en mindre og vedligeholdelsesnem bolig.

Plads til mange forskellige ønsker

”Vi vil være landets bedste bokommune, og rigtig mange vil gerne flytte til vores kommune. Sådan som prognosen ser ud i 2017, så står vi til at skulle have 2300 flere borgere i kommunen om 12 år. Vi har altså brug for en række attraktive boliger i høj kvalitet, som opfylder mange forskellige boligønsker og tager hensyn til vores smukke natur. Det er alt sammen opfyldt med planerne for den nye bebyggelse på Kajerødgrunden,” siger borgmester Jens Ive, Rudersdal Kommune.

Næste skridt er en lokalplanproces. Forventningen er, at de private boliger på grunden er klar til salg i sommeren 2018, og så går byggeriet i gang kort tid derefter. Der bliver forventet indflytning i 2019. Der bliver både dobbelthuse og rækkehuse i et og to plan.

Processen for de almene boliger er planlagt med byggestart i 2019 og en forventet byggetid på cirka et år.



Øverst ses hvordan en privat bolig vil se ud, nederst ses en almen bolig i to etager.



Gymnasieelever i Birkerød har fået en mere **tryk cykelvej**



Slut med at dele vejbanen med bilerne: Eleverne til Birkerød Gymnasium har fået cykelsti.

Eleverne på Birkerød Gymnasium og andre, som hver dag færdes i trafikken, kan nu køre til skole på cykelsti ad Søndervangen.

Projektet er afsluttet med cykelsti og ny vejbe-lysning mellem Bistrupvej og Toftebakken på begge sider af Søndervangen.

En del af fortovet i den nordlige side, mellem Toftebakken og Søndervangen nr. 47 og 51, er nedlagt for at skabe plads til cykelsti.

- Skal vi have flere til at tage cyklen til skole, gymnasiet eller til og fra arbejde, er det vigtig med gode og sikre cykelstier. Det giver lidt færre biler på vejene og deraf mindre udledning af CO₂, ligesom det naturligvis er sundere at cykle frem for at tage bilen, siger Court Møller, formand for Miljø- og Teknikudvalget.

Det samlede projekt på Søndervangen har også resulteret i en ny p-plads til brug for biler til Birkerød Idrætscenter i travle perioder. Der er tit trængsel på det eksisterende areal ved idrætscentret, hvorfor der er etableret 39 pladser på Søndervangen 50. Bilerne kommer ind på den nye p-plads via området ved Birkerød Idrætscenter.

Endeligt asfaltarbejde og afmærkning sker til foråret, når dagtemperaturen er over otte grader.

Projektet er led i "Trafikplan 2017". Næste opgave i denne plan er, at vi i 2018 skal udføre 1. etape af cykelsti langs Frydenlundsvej fra rundkørsel til tennisbanerne.



Med plads til 39 biler skal den nye p-plads lette presset på p-arealet ved Birkerød Idrætscenter - adgangen sker fra samme areal. Som billedet viser, mangler endnu en del beplantning, bl.a. hæk ud mod Søndervangen.

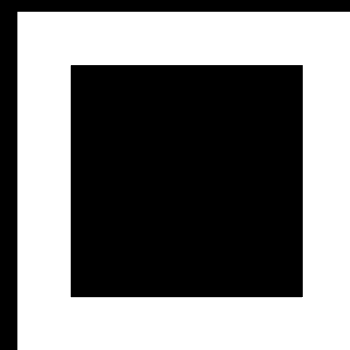
Vi vil gerne
leje med dig
– vil du leje os?



Ja



Måske



Nej

Vi har lokaler der rummer
6 – 600 personer, rigeligt med
gratis p-pladser, lys, lyd og service
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,
Rotary og Furesø Golfklub.
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15
for din næste lejeaftale

SemerepåMantzius.Rudersdal.dk

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød
3 min. fra Birkerød Station

