

Dato:

13. maj 2026

Ang. etablering af 40 km/t Hastigheds Zone på Søllerødvej

I Søllerød Grundejerforening er vi glade for, at kommunalbestyrelsen nu har besluttet at nedsætte hastigheden på Søllerødvej og sideveje til 40 km/t. En beslutning vi har set frem til i flere år.

Baggrunden er, at vi oplever, at der bliver kørt meget hurtigt - også over 50 km/t - på de lige strækninger af vejen. Det giver farlige situationer ikke mindst i en periode som nu, hvor der er tre større byggeprojekter igang med mange parkerede håndværkerbiler.

Det projekt, der nu er under behandling, indebærer, at der etableres 5 bump på Søllerødvej og 1 ved starten af Mothsvej.



I Søllerød Grundejerforening har vi også studeret Borgerforslaget om hastighedsnedsættelse til 30 km/t og vejindsnævninger med træer. I bestyrelsen har vi stor sympati for borgerforslaget, som er ledsaget af grundig dokumentation for de forskellige elementer i forslaget.

Vi har forstået, at det er kommunens opfattelse, at 30 km/t ikke er muligt. Hvis det viser sig alligevel at være muligt, er bestyrelsen tilhænger af, at hastigheden nedsættes til 30 km/t, som det allerede er tilfældet på strækningen mellem Attemosevej og Skodsborgvej. For os er det vigtigt, at der sker en effektiv reduktion af hastigheden. Men vi mener ikke, at de foreslåede bump er tilstrækkelige til at få hastigheden ned på det ønskede niveau. Vi foreslår derfor, at kommunens projekt kombineres med eller erstat-

tes af indsnævninger og visuelle indtryk i form af træer, som foreslået i borgerforslaget. Det understreges også af de erfaringer, der er gjort på Mothsvej med udelukkende bump til dæmpning af hastigheden.



Bumpenes placering bør også overvejes nærmere. F.eks. er bump nr. 2 fra Attemosevej placeret ud for et busstoppested. Grundejerforeningen medvirker gerne til en mere detaljeret drøftelse med kommunen om placeringen af bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, når der foreligger et projektforslag.

Vi lægger os ikke fast på formen for indsnævninger. Det mest effektive vil nok være at lave dobbelte indsnævninger med et cykelspor mellem forhindringen og fortovet, så cyklister ikke bringes i farlige situationer.

Som det også fremgår af billedet fra borgerforslaget på denne side, forestår der en større reovering af Søllerødvej, da kantstene og fortove er i meget dårlig stand efter etableringen af nye vandledninger i 2024 og -25. Det betyder, at det vil være meget hensigtsmæssigt at kombinere de hastighedsdæmpende foranstaltninger med reetableringen af både grusfortove og fliser, så hele vejen kommer i god stand både visuelt og teknisk.

Desuden vil vi foreslå, at der sker en omlægning af parkeringspladsen overfor det gamle rådhus. Forslaget er illustreret i vedhæftede skitser. Et forslag der vil give større sikkerhed for både fodgængere og bilister.

Ved etableringen af det nye slidlag på kørebanen skal vi samtidig bede om, at kommunen undersøger, hvorfor der er stadig er rystelser ud for Søllerødvej 68 og 70, efter der blev fjernet dæksler over en større Novafos installation under vejen.

Vi ser frem til, at der nu i 2026 vil ske en dæmpning af hastigheden i vores område.

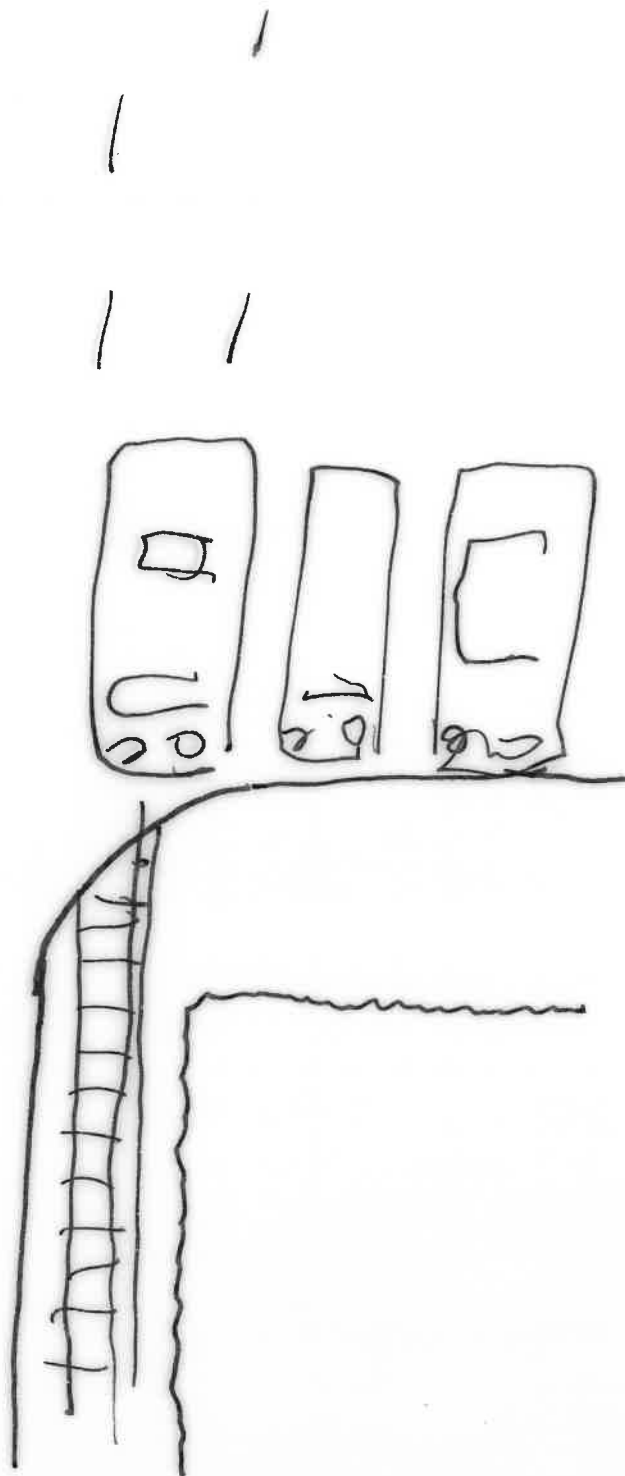
Venlig hilsen
p.b.v.



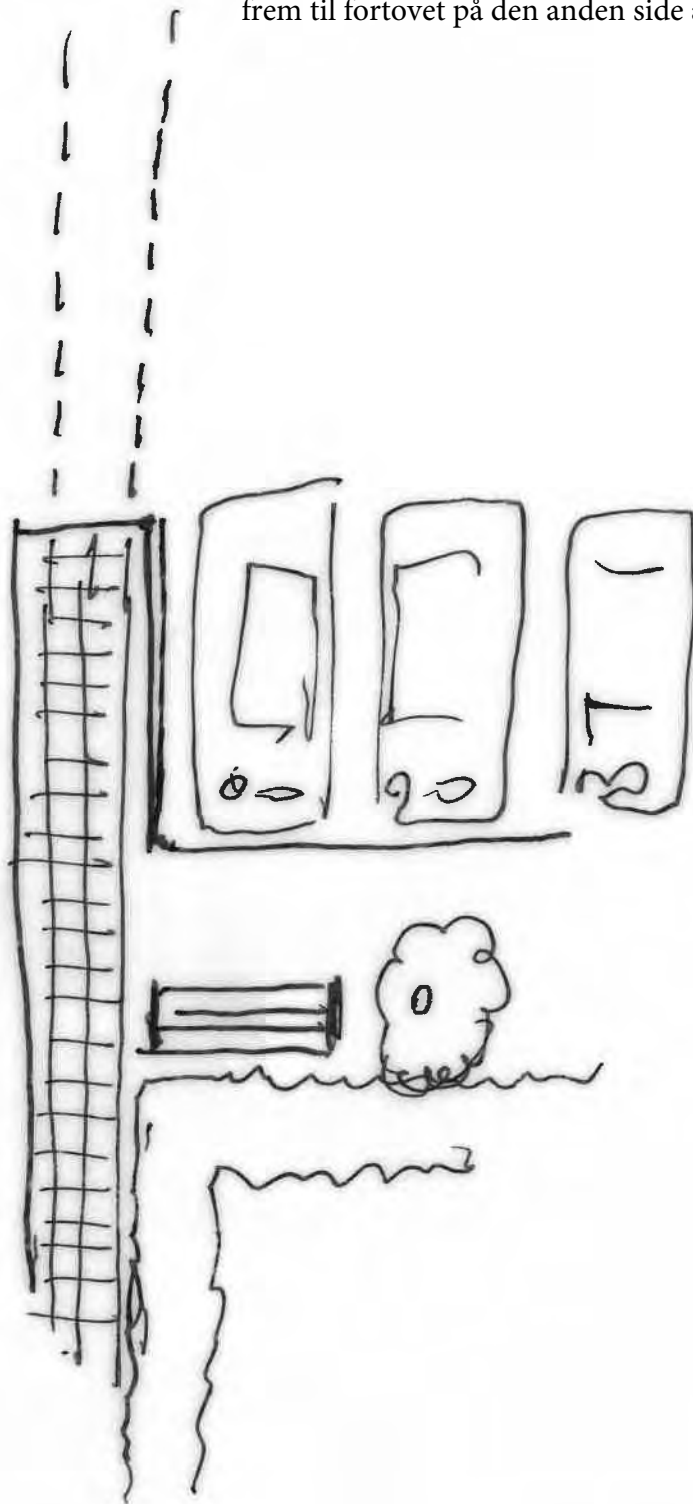
Lars Kristensen
Formand

Bilag til Søllerød Grundejerforenings indlæg ved 40 km/t zone

Eksisterende forhold "Trekanten" overfor det gamle rådhus. Der er ingen markering af parkeringspladser eller fodgængerområder på stedet. Hvilket fører til farlige situationer for både biler og fodgængere.



Forslaget er at forlænge fortovet med ca. 5 meter, så der bliver en naturlig adskillelse mellem fortov og parkering. I forlængelse af fortovet bør der etableres et fodgængerfelt frem til fortovet på den anden side af parkeringspladsen.



Og så kan man jo placere en bæk på stedet.

